

科目		都市工学実験実習 (Laboratory Work in Civil Engineering)	
担当教員		酒造 敏廣 教授, 並河 努 准教授, 辻本 剛三 教授, 柿木 哲哉 准教授	
対象学年等		都市工学科・4年・前期・必修・2単位 (学修単位I)	
学習・教育目標		A4-S2(10%) B1(10%) C1(40%) C4(30%) D1(10%)	JABEE基準1(1) (b),(d)1,(d)2-a,(d)2-b,(d)2-d,(e),(f),(g),(h)
授業の概要と方針		実験実習の目的は, 3年次までに学習した構造力学, 水理学, 土質力学など学専門基礎科目の一層の理解を深め, 各分野の実験を通じて, 工学的な感覚を磨くこと。また, 実験実習班はクラスを3班に編成して週毎に巡回し, 各専門分野のシミュレーションや実験装置で理論の理解と実際問題への応用・展開能力を養う。	
		到達目標	達成度
		到達目標毎の評価方法と基準	
1	【C4】創造教育: 橋の構造および材料の特徴を理解し模型の製作と載荷実験を通じて創造力を養い力学の理解を深め報告できる。		製作模型の耐荷力の値とデザイン(橋としての形状と構造の独創性)により評価する。またそれらをレポートにまとめその内容でも評価する。
2	【C1】土質: 土の力学的性質を求める実験を通じて, 実験方法を理解し遂行することでレポートが作成できること。		土の力学的性質について実験方法の理解度及び報告書作成の評価は, レポート(実験目的, 方法, 結果, 考察等)の内容で評価する。
3	【C1】水理: 水の物理特性・力学特性についての実験を4つ行い, その中の1つに関して理論的検討を行い, 報告書の作成, 添削を通して水理実験に関するレポートの作成できる。		水の物理特性・力学特性についての理解度及び報告書作成の評価は, レポート(実験目的, 方法, 結果, 考察等)の内容で評価する。
4	【A4-S2】橋梁の構造を理解し, 耐荷力の大きい橋梁模型を制作できる。		載荷試験を行って荷重値により評価する。
5	【B1】橋梁設計の思考の過程をレポートにまとめるとともに, 載荷試験の際に説明できる。		レポートの思考記述内容により評価する。
6	【D1】コストやデザインなど総合的に優れた橋梁を設計できる。		橋梁模型のデザインの新規性と力学的な合理性により評価する。
7			
8			
9			
10			
総合評価		成績は, レポート60% 橋梁模型の耐荷力30% 創造実験デザイン10% として評価する。レポート成績60%の内訳は土質実験25%, 水理実験25%, 創造実験10%とする。100点満点とし60点以上を合格とする。	
テキスト		[創造実験]プリント [水理実験]「水理実験指導書」(土木学会) [土質実験]「土質試験基本と手引き」(地盤工学会)	
参考書		「橋(1)」堀井ほか(彰国社) 「水理学」, 日下部他(コロナ社) 「土質試験のてびき」(土木学会)	
関連科目		構造力学I, 水理学, 土質力学, 橋梁工学	
履修上の注意事項		実験は, 構造力学, 水理学, 土質力学など専門基礎知識に基づいて, 工学的現象を正しく理解することにある。また実験はチ・ムワーク(班別)で実施するので再実験はできないことが原則である。	

