

科目	交通システム工学 (Transportation System Engineering)		
担当教員	橋本 渉一		
対象学年等	都市工学科・5年・前期・選択・1単位		
学習・教育目標	工学複合プログラム	A4-4(100%)	JABEE基準1(1) (d)1,(d)2-a,(d)2-d,(g)
授業の概要と方針	代表的な公共交通機関である鉄道は、均衡ある国土と経済社会の発展に欠くべからざる社会基盤施設である。国内外ともに高速化、環境対策、システムの近代化を目指した技術開発が盛んに行われている。都市工学技術者として必要となる都市内交通および鉄道工学の知識と基本的技術を習得する。		
	到達目標	達成度	到達目標毎の評価方法と基準
1	【A4-4】交通の歴史、総合交通体系について説明できる。		交通の歴史、総合交通体系について理解できているか、中間試験で評価する。
2	【A4-4】鉄道軌道と車両の関係について説明できる。		鉄道軌道と車両の関係について理解できているか、中間試験で評価する。
3	【A4-4】高速化の技術開発と環境問題について説明できる。		高速化の技術開発と環境問題について理解できているか、定期試験で評価する。
4	【A4-4】駅の整備と都市計画の関係について説明できる。		駅の整備と都市計画の関係について理解できているか、定期試験で評価する。
5	【A4-4】超高速鉄道の技術開発について説明できる。		超高速鉄道の技術開発について理解できているか、定期試験で評価する。
6			
7			
8			
9			
10			
総合評価	到達目標1～6に対して、演習・レポート20%、定期試験80%で総合評価する。		
テキスト	「鉄道工学」上浦・須長・小野田、(森北出版)		
参考書	「図説鉄道工学」天野他(丸善) 「これからの都市交通」都市交通研究会、(山海堂) 「新しい都市交通システム」都市交通研究会、(山海堂)		
関連科目			
履修上の注意事項	5年前期で並行履修する「都市システム工学」と関連がある。5年後期の「都市交通計画学」を履修することにより、交通全般を広く理解することが可能となる。		

